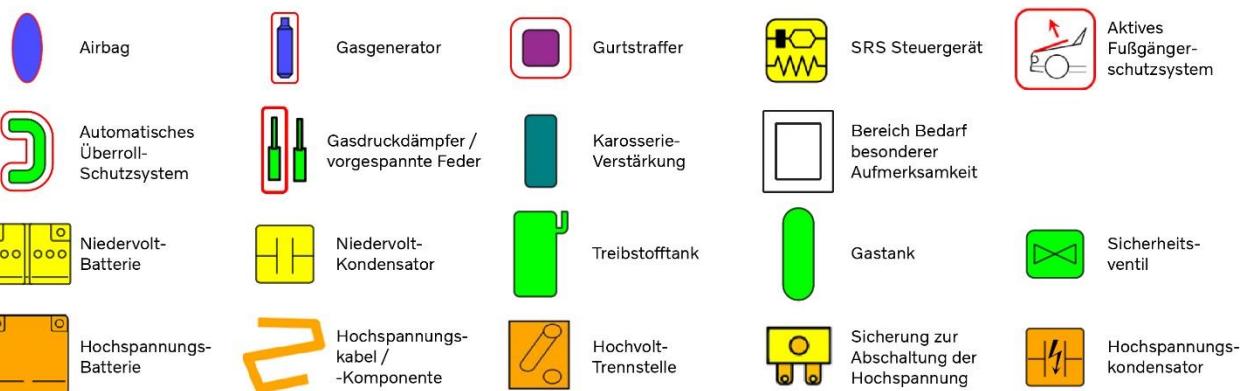
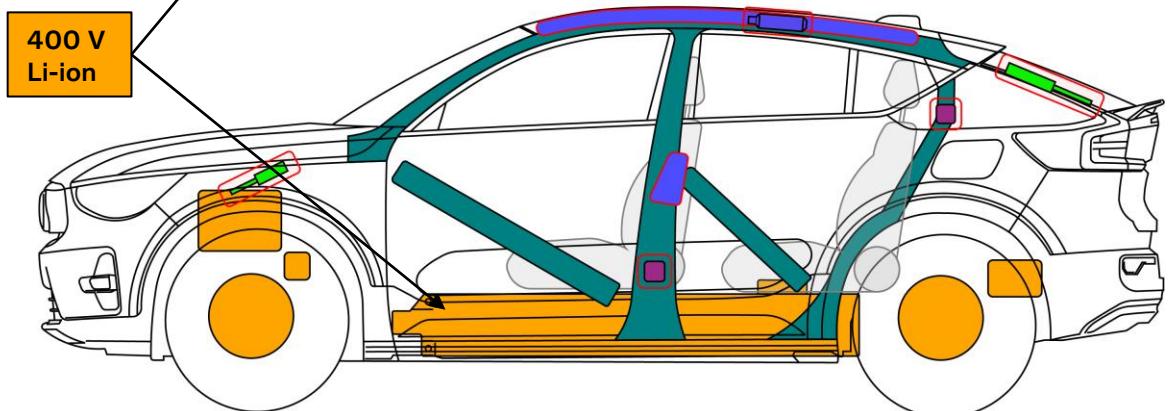
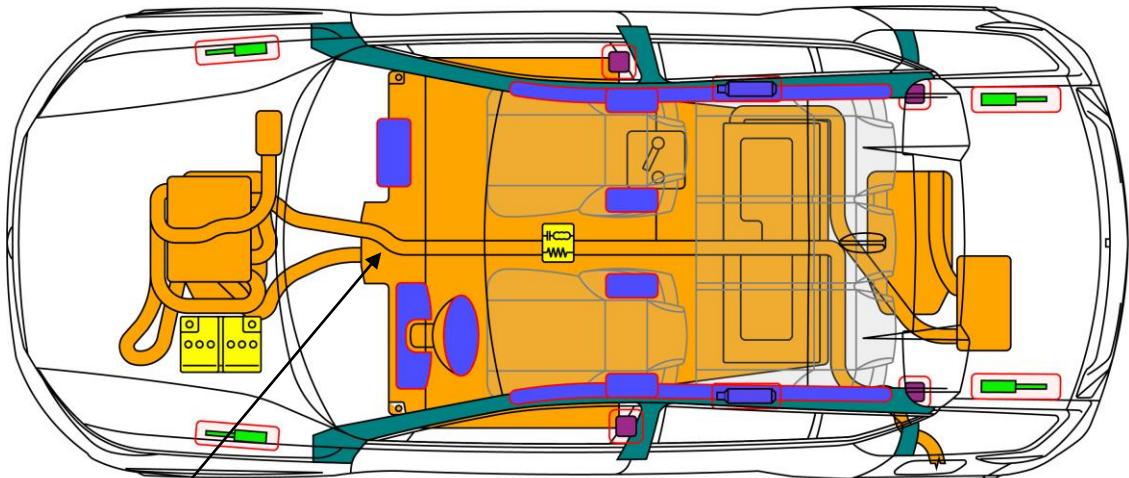


V O L V O

Volvo C40 Recharge

Pure Electric

5dr SUV (2021 -)



Dokument N°

Versions N°

Versions datum

Seite N°

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_DE

01

12/2021

1 / 4

Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -) – Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung

EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Herstellerlogo vorne



Herstellerlogo hinten



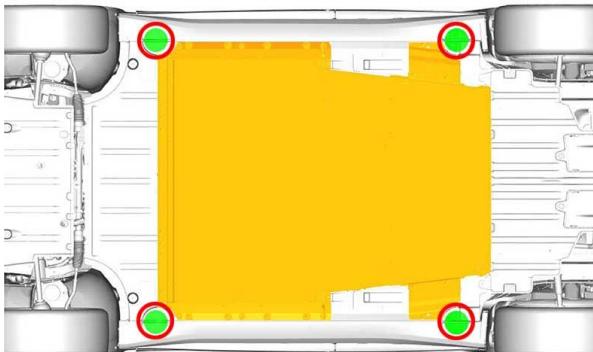
Ladeanschluss



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P.



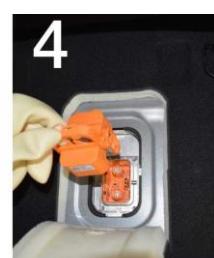
Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte;
 Hochvoltbatterie;

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte auf dem Armaturenbrett leuchtet.

Deaktivierung des Antriebssystems, wenn 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte nicht leuchtet



Dokument N°

Versions N°

Versions datum

Seite N°

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_DE

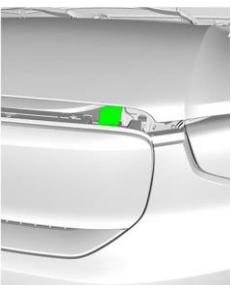
01

12/2021

2 / 4

Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -) – Zusätzliche Seiten

12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;

Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung



Glasarten:

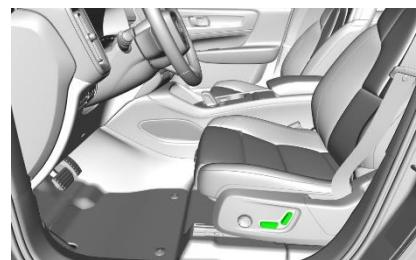
- A. Verbundsicherheitsglas
- B. Einscheibensicherheitsglas



Manuelle Sitzverstellung



Elektrische Sitzverstellung



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	

Falls konventionelles Kühlmittel (leerer Ausgleichbehälter ?) aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



	Dokument N°	Versions N°	Versions datum	Seite N°
	Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_DE	01	12/2021	3 / 4

6. Im Brandfall

Löschnmethode für die Hochspannungsbatterie (HV):



**GROSSE MENGEN REINES WASSER DIREKT ZUR
HV-BATTERIE VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE /
VERZÖGERTE ZÜNDUNG!**

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

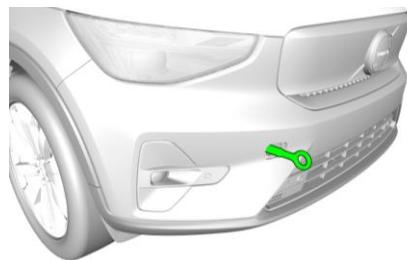
Position des Abschlepphakens



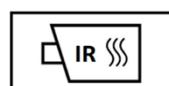
Abschlepphakens hinten



Abschlepphakens vorne



**FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB ≥ 5 METER ABSTAND VON
ANDEREN OBJEKten ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE /
VERZÖGERTE ZÜNDUNG!**

Abschleppen



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrofahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Korrosif
	Mit Wasser löschen		Motorhaube
	Verwende eine Wärmebildkamera		